



Nouvelle Ypsilon : le nouveau bijou de Lancia

Le modèle en résumé

Style : la tradition rencontre le futur

- *Extérieur : personnalité et innovation*

Intérieur : le charme habille les fonctionnalités

Substance : synthèse de l'excellence

- *Polyvalence : 5 portes avec un look de 3 portes*
- *Moteurs : puissance et respect de l'environnement*
- *Ecologie : Système Start&Stop et Gear Shift Indicator*
- *Plaisir de conduire : suspensions améliorées et châssis innovant*

Technologie : le luxe de l'innovation

- « *Magic Parking* » « *Blue&Me-TomTom LIVE* »
- « *Smart fuel system* »
- *Des Optiques de phare à l'avant-garde*
- « *360° Hi-Fi Music* » de 500 W

Sécurité : au sommet de sa catégorie

Personnalisation : le luxe de pouvoir choisir

Les prix

Fiches Techniques





Le modèle en résumé

Présentée en avant-première mondiale au récent Salon de Genève, la nouvelle Lancia Ypsilon est un « petit vaisseau amiral » qui, en seulement 3,84 mètres, concentre le meilleur du style italien, de l'innovation et du respect de l'environnement. Pour la première fois, elle est proposée en 5 portes pour pouvoir accueillir plus confortablement tous ceux qui aiment le charme, l'excellence technologique et le style unique de Lancia.

Le projet Ypsilon est basé sur une approche originale du concept de véhicule « premium », apportant une nouvelle dimension à la notion de luxe et en séduisant tous ceux qui aiment l'originalité et le caractère, la technologie et l'élégance, la qualité et l'innovation. Avec l'Ypsilon, le luxe devient unique et offre l'émotion et le plaisir de posséder mais sans jamais en faire étalage, la recherche de la singularité dans tous les domaines, l'expression de sa propre personnalité sans se laisser influencer par le jugement des autres.

Commercialisée le 24 juin en Suisse, la nouvelle Ypsilon est la quatrième version d'un modèle à succès - plus d'un million et demi de véhicules vendus - né en 1985 au Salon de Genève sous le nom d'Y10. Un vaisseau amiral en miniature avec des caractéristiques de style et des équipements inédits pour une citadine à l'époque, signes de cet esprit avant-gardiste qui accompagnera la lignée jusqu'à aujourd'hui. En 1996, ce sera le tour de la Lancia Y : élégante, élitiste, avec une forte personnalité qui renforce le concept de « luxe sur mesure ». En 2003, la troisième génération, la Lancia Ypsilon, introduit dans le monde des citadines la technologie et la « classe » jusqu'alors réservées à des véhicules de segments supérieurs.

Aujourd'hui, le témoin est passé à la nouvelle Ypsilon qui devient la « Fashion City-Car » par excellence, continuant de fasciner par son caractère, son style sophistiqué et sa classe anticonformiste mais qui grandit et devient plus mature et plus polyvalente. Sous ces habits raffinés « Made in Italy » apparaît toute la substance d'un véhicule qui revendique une technologie d'avant-garde dans le domaine des motorisations et du confort, capable à la fois de limiter ses émissions et sa consommation - grâce à des technologies comme TwinAir, Multijet II et Start&Stop - et d'offrir un bien-être à bord sans égal grâce à des équipements uniques dans cette catégorie, parmi lesquels les tous nouveaux « Blue&Me-TomTom LIVE » et « Smart fuel system », en plus de l'innovant Magic Parking de deuxième génération, des phares Bi-Xénon et des feux arrière à LED.

Raffinée et innovante « 5 portes » italienne ayant l'aspect visuel typique d'une « 3 portes », la nouvelle Ypsilon est une voiture très compacte, au coeur du segment B, et dotée d'une habitabilité et d'un confort élevé : bien qu'elle ne mesure que 384 centimètres de long, 167 cm de large pour 152 cm de haut et que l'empattement ne dépasse pas 239 cm, la nouvelle Ypsilon peut accueillir cinq personnes alors que, par rapport à ses dimensions, la capacité de son coffre à bagages est parmi les plus élevées du segment et son habitabilité intérieure au meilleur niveau. Sans augmenter les dimensions de la partie arrière, l'utilisation de « sièges fins », technologie appliquée pour la première fois par Fiat Group Automobiles, a permis d'obtenir d'excellentes valeurs d'accessibilité et de confort.

La nouvelle Ypsilon continue donc de dominer la catégorie des citadines en répondant à la fois aux tendances récentes d'un marché où les « 5 portes » représentent les trois quarts du segment B et aux exigences d'un public beaucoup plus large, composé d'hommes ou de familles jeunes. C'est précisément sur le plan de la qualité, du confort et de l'exploitation des espaces intérieurs que la nouvelle voiture veut faire la différence. Une fois montés à bord, on appréciera le raffinement des matériaux et des associations chromatiques, le soin du détail et les nombreuses possibilités de personnalisation.



À son lancement, la gamme prévoit plus de 600 combinaisons, obtenues en croisant 3 niveaux de finition (Silver, Gold et Platinum), tous très bien dotés en équipements, 16 élégants coloris dont 4 bicolores, 6 présentations intérieures différentes, 3 types de jantes en alliage et 3 moteurs : 2 à essence 1.2 8V (EVO II) de 69 ch et 0.9 TwinAir de 85 ch, ce dernier également disponible avec boîte de vitesses semi-automatique «DFN - Dolce Far Niente» et un turbodiesel (1.3 Multijet II de 95 ch), tous dotés de la technologie Start&Stop de série. À noter que, sur l'ensemble de la gamme, de très nombreux équipements concernant la sécurité sont proposés de série : contrôle électronique de la stabilité ESP avec antipatinage ASR et Hill Holder, ABS avec EBD, 6 airbags (avant, rideau et latéraux) ou fixations Isofix.

Ainsi, la nouvelle voiture marque une grande évolution du modèle Ypsilon en termes de technologie, de sécurité, de confort et d'exploitation des espaces mais, malgré cela, elle conserve son positionnement de «luxe accessible » comme le prouve ses tarifs avantageux. En particulier, la finition Silver (disponible à partir du mois d'octobre 2011) dispose de la télécommande d'ouverture des portes, du volant réglable, des lève-glaces électriques avant, de la banquette arrière rabattable et séparée 50/50, du siège conducteur réglable en hauteur, des roues en acier de 15", d'un habillage en tissu technique avec électro-soudures repiquées, du pré-équipement pour autoradio et de la lunette dégivrante. À ces nombreux équipements, la version Gold ajoute le climatiseur manuel, la radio CD avec lecteur MP3, les rétroviseurs extérieurs à commande électrique, le volant multifonctionnel et le soufflet de levier de vitesses en cuir et une sellerie tissu/castiglio ~~et le Pack Confort~~. Enfin, la finition Platinum offre en plus les lève-vitres électriques arrière, les feux antibrouillard, la climatisation automatique, les jantes en alliage de 15" et la sellerie en cuir avec inserts en tissus.

Pour la Suisse quatre packs d'équipement très intéressants sont proposés qui donnent encore plus d'attrait à la nouvelle Ypsilon :

- Pack Blue&Me My Port : Connexion Bluetooth, commande vocale, préparation d'installation navigateur portable Tom Tom
- Pack Easy Magic : Système Magic Parking, régulateur de vitesse, capteur de pluie
- Pack Gold : Lève-vitres électriques AR, phares antibrouillard, climatisation automatique, roues alu 15 »
- Pack Platinum Magic : Système Magic Parking, régulateur de vitesse, capteur de pluie, toit ouvrant électrique en verre

Et pour ceux qui souhaitent personnaliser et faire de leur nouvelle Ypsilon un modèle encore plus exclusif, il existe une vaste gamme d'équipements optionnels valorisants de qualité, élégants et soignés dans les moindres détails, qui se combinent parfaitement avec la voiture, selon l'incomparable style Lancia, en respectant pleinement les caractéristiques techniques, stylistiques et mécaniques de la nouvelle voiture : des jantes en alliage de 16" exclusives aux jupes latérales aux seuils de porte noir avec logo illuminé, en passant par le navigateur « Blue&Me-TomTom LIVE ».

La nouvelle Ypsilon ambitionne donc de devenir l'alternative « premium » sur le marché de la city-car en Europe puisqu'elle est pensée pour une clientèle exigeante qui aime se distinguer mais qui recherche aussi le plaisir et le confort au quotidien. Mais désormais, le produit n'est pas le seul argument « premium » à éveiller le désir d'un client potentiel.



Style : la tradition rencontre le futur

Des références au passé subtilement adaptées sous un jour moderne. Voici le style original de la nouvelle Ypsilon qui révèle encore une fois tout son caractère fort et anti-conventionnel, où les valeurs d'élégance et de raffinement, héritées *dès ses lointaines aïeules, ont été réinterprétées* pour s'ouvrir à de nouvelles influences ou faire preuve d'une totale originalité.

Le volume avant, bien raccordé et pointu, se présente avec une calandre inédite : comme lors d'une métamorphose, la tige centrale de la calandre s'élanche vers le haut pour enchâsser le logo et laisser place aux branches horizontales dont les extrémités ont la forme de lance : l'esprit et les gènes anticonformistes propres à l'Ypsilon se mêlent, comme dans une référence, aux calandres des années 60/70.

Avec un design personnel et indépendant des autres éléments, les phares, conçus en collaboration avec Magneti Marelli Automotive Lighting, se développent horizontalement et renforce l'effet de largeur frontale. Ces phares, en version Bi-Xénon, possèdent des modules elliptiques circulaires qui confèrent à la voiture un regard encore plus sombre et décidé. Par ailleurs, les extrémités des phares créent les volumes des pare-chocs qui prennent naissance sur l'aile. Le capot repose sur ceux-ci et sur la calandre pour marquer ainsi une nette subdivision horizontale : quelques subtiles analogies renvoient idéalement aux signes de la Lancia Ardea.

L'aile présente une personnalité et un caractère prononcés. La poignée de la portière arrière est dissimulée, intégrée à la structure, et met ainsi en évidence la poignée avant. L'effet final est celui d'une city-car compacte à trois portes mais qui offre le confort des cinq portes.

Enfin, les côtés affichent deux courbes en progression dynamique simultanée : la première part du capot pour se redresser au niveau du montant arrière. La deuxième s'élève du montant avant et descend pour délimiter le bord extérieur de la lunette. L'effet de la nette séparation entre le pavillon et le montant arrière est une référence familière à la Lancia Delta. Le volume général de l'arrière se rétrécit pour un meilleur aérodynamisme.

Les épaules naissent de l'aile et créent des volumes qui, en descendant sur les côtés du hayon, vont encadrer les feux. Leur position extérieure et leur développement vertical, typique des récentes Lancia, son exaltés par la disposition des fonctions : de longues barres guide-lumière à LED pour les feux de position et, en dessous, les feux de stop puis en bas, dans un espace triangulaire latéral, se trouvent les clignotants.

Le pare-chocs renferme dans sa partie inférieure une bande noire centrale qui englobe et protège le feu de recul et le feu antibrouillard arrière, en allégeant ainsi le volume général.

Le design d'ensemble de la nouvelle Ypsilon a été conçu dès le début pour décomposer ses éléments de façon à privilégier, de la façon la plus forte, la plus linéaire et la plus captivante possible, la version bicolore. Depuis toujours d'ailleurs, pour le modèle Ypsilon, la couleur est non seulement une question d'esthétique, mais aussi un élément intrinsèque de sa philosophie produit fondée sur l'élégance, le raffinement et le potentiel de personnalisation. La nouvelle Ypsilon ne fait pas exception, comme le prouve sa gamme de peintures extérieures la plus vaste du segment : 2 couleurs pastel, 2 triple couches, 4 métallisées, 4 micalisées avec effet iridescent et 4 bicolores.

Intérieur : le charme habille les fonctionnalités

La nouvelle Ypsilon confirme et accroît le patrimoine de ses ancêtres en y ajoutant encore plus d'élégance et d'innovation. Les particularités qui ont depuis toujours caractérisé les petites city-cars Lancia, tels que les précieux et incomparables revêtements intérieurs, sont



revisitées de façon à incorporer classe et contenus hi-tech. Les suggestions qui ont orienté le design de l'habitacle tirent leur origine du glorieux passé de la marque, en y ajoutant cependant un fort accent technologique.

Dès les premières esquisses, l'intérieur a été conçu en s'inspirant d'une sorte d'étreinte. La planche de bord se laisse envelopper par les panneaux de porte qui, à l'arrière, par contre, ceignent idéalement les sièges.

Le design de la planche est conçu dans le but d'opposer son insert en tissu, tendu vers les occupants, à la partie supérieure qui souligne la ligne du pare-brise en la définissant comme un amphithéâtre. Les courbes de construction tracent un effet en perspective où les points de fuite se situent à l'extrémité de la planche de bord afin d'accentuer sa largeur.

De l'analyse des formes, nous percevons clairement la construction par couches superposées. Les premières sont revêtues de matériaux souples pour accroître la sensation de confort et le plaisir du toucher visant à ramener les occupants à une dimension plus "domestique", comme s'ils étaient assis sur leur propre divan.

Les formes sinueuses s'alternent aux formes techniques qui caractérisent les aérateurs et la console. Le contraste entre les éléments est marqué par un fin ruban noir qui traverse verticalement la planche de bord et unit les instruments centraux à la boîte de vitesses en conférant ainsi une sensation de légèreté soulignée par l'éclairage à LED blanches sur les côtés. La console qui abrite la radio et le climatiseur est appuyée sur le diffuseur central, alors que les aérateurs métallisés émergent à travers des ouvertures pratiquées dans le tissu. Pour finir, le design des panneaux de porte est simple et enveloppant alors que les sièges présentent une forme confortable et protectrice qui confère une touche de sportivité.

Substance : synthèse de l'excellence

La famille Ypsilon est depuis toujours synonyme de style et d'émotions à bord. Aujourd'hui, la nouvelle Ypsilon a gagné en maturité et ajoute plusieurs éléments substantiels à son contenu. Les nouveautés les plus évidentes sont les portes arrière mais touchent également à la gamme de moteurs encore plus respectueux de l'environnement et à de nombreux équipements inédits - de série ou en option - conçus pour améliorer la qualité de vie à bord.

Polyvalence : une 5 portes au look de 3 portes

La nouvelle Ypsilon est une élégante « 5 portes » italienne, au look caractéristique d'une voiture « 3 portes ». Il s'agit d'une voiture très compacte, au point de rester dans le segment « B », mais dotée d'une habitabilité et d'un confort élevés : bien qu'elle ne mesure que 384 centimètres de long, 167 de large, 152 de haut et que l'empattement ne dépasse pas 239 cm, la nouvelle Ypsilon est prévue pour cinq personnes, la capacité de son coffre à bagages est parmi les plus élevées de la catégorie et elle se place aux sommets de sa catégorie de par son habitabilité intérieure. Sans augmenter les dimensions de la partie arrière, l'utilisation de « sièges fins », une technologie appliquée ici pour la première fois par Fiat Group Automobiles, a permis d'obtenir d'excellentes valeurs d'accessibilité et de confort.

Moteurs : puissance et respect de l'environnement

La gamme de moteurs de la nouvelle Ypsilon comprend les moteurs essence 1.2 8V (EVO II) de 69 ch et 0.9 TwinAir de 85 ch, ce dernier également associé à une boîte de vitesses semi-automatique DFN (Dolce Far Niente), ainsi que le turbo Diesel 1.3 Multijet II de 95 ch .



1.2 8V (EVO II) de 69 CV (Euro 5)

Dernière évolution de la famille Fire, le 1.2 8V de 69 ch est doté du système Start&Stop de série qui, par rapport au propulseur actuel, garantit une diminution allant jusqu'à 5 % de la consommation (4.9l / 100km = efficacité énergétique A) et des émissions de CO₂ (la valeur enregistrée est de 115 g/km). De plus, grâce aux mises à jour permanentes et à la flexibilité de son architecture, cette famille de moteurs reste un point de référence dans sa catégorie comme le prouve la présence du variateur de phase continu qui permet d'optimiser les phases de distribution (ouverture et fermeture des soupapes) quel que soit le régime de fonctionnement. De cette façon, on réduit la consommation - grâce au recyclage des gaz d'échappement à faibles charges avec réduction des fuites par pompage - et on augmente les performances en garantissant la disponibilité de couple à bas régime (102 Nm à 3 000 tours/min) et la puissance à des régimes élevés (69 ch à 5 500 tours/min). On obtient donc un moteur qui offre le meilleur rapport de sa catégorie entre souplesse et consommation.

0.9 TwinAir de 85 ch (Euro 5)

Récemment élu « International engine of the Year 2011 » le deuxième propulseur est idéal pour une utilisation en ville (avec une consommation moyenne de 4.2 l / 100km avec boîte mécanique et 4.1 l / 100 km avec la boîte semi-automatique DFN) (les deux avec efficacité énergétique A) mais, par rapport au 1.2 8V de 69 ch, il fournit une puissance (85 ch) et un couple (145 Nm à 1 900 tours/min). Chef de file de la nouvelle famille de moteurs bicylindres de Fiat Powertrain dont les puissances sont comprises entre 65 et 105 ch, ce propulseur Turbo de 85 ch permet une diminution considérable de la consommation et des émissions (jusqu'à 30 % de moins qu'un moteur de même puissance).

De plus, si l'on privilégie l'économie et l'environnement, il est possible d'actionner la fonction ECO sur la planche de bord pour limiter le couple à 100 Nm à 2 000 tours/min. Cela permet d'obtenir les meilleurs niveaux de CO₂ du segment : 97 g/km avec boîte de vitesses semi-automatique DFN et 99 g/km avec boîte de vitesses mécanique. Lancée pour la première fois précisément sur l'Ypsilon en 2003, la boîte de vitesses semi-automatique DFN, développée en collaboration avec Magneti Marelli, a aujourd'hui été améliorée pour offrir un confort de conduite supérieur tout en limitant la consommation et les émissions.

Véritable bijou, le bicylindre utilise la technologie révolutionnaire MultiAir, développée et brevetée par Fiat Powertrain et qui a fait ses débuts en 2009. Le cœur du dispositif MultiAir est le nouveau système électro-hydraulique de gestion des soupapes qui permet de réduire la consommation (grâce à un contrôle direct de l'air au moyen des soupapes d'admission du moteur, sans utilisation du papillon) et les émissions polluantes (grâce au contrôle de la combustion), tout en améliorant sensiblement les performances et la maniabilité. Par rapport à un moteur à essence traditionnel de cylindrée identique, les propulseurs avec technologie MultiAir garantissent non seulement une augmentation de la puissance (jusqu'à 10 %) et du couple (jusqu'à 15 %) mais aussi une réduction sensible des émissions de CO₂ (jusqu'à 10 %).

1.3 Multijet II de 95 ch (Euro 5)

La gamme de la nouvelle Ypsilon dispose également de l'excellent 1.3 Multijet II (Euro 5) avec une consommation moyenne de 3.8 l / 100 km (efficacité énergétique A), avec système Start&Stop de série, qui fournit une puissance maximale de 95 ch à 4 000 tours/min et un couple de 200 Nm à seulement 1 500 tours/min.

Fiat Group Automobiles Switzerland SA

Zürcherstrasse 111
CH- 8952 Schlieren

Tel + 41 (0) 44 556 22 02
Fax + 41 (0) 44 556 22 00

www.lanciapress.ch



Doté d'un turbocompresseur à géométrie variable, d'une nouvelle pompe à huile à cylindrée variable et d'un alternateur à charge « intelligente », le 1.3 Multijet II, qui appartient à la deuxième génération des propulseurs Multijet, enregistre à peine 99 g/km d'émissions de CO₂ en cycle mixte.

Dans le détail, les moteurs Multijet II garantissent de faibles consommations et émissions de CO₂, un respect de l'environnement et des performances qui n'ont pas d'équivalent sur le marché. Par rapport à la première génération de moteurs Multijet, le système d'alimentation dispose d'injecteurs plus rapides capables d'effectuer des injections multiples rapprochées. Il est notamment possible d'effectuer une injection principale de carburant modulée en plusieurs phases distinctes et d'anticiper les suivantes. Le système Multijet II est en mesure de gérer jusqu'à 8 injections par cycle, grâce à une nouvelle servovalve avec obturateur équilibré, offrant une vitesse, une flexibilité et une précision supérieures dans toutes les phases de fonctionnement. L'injecteur est également plus fiable car il est de construction plus simple avec 40 % de composants en moins.

Grâce au nouveau type d'injecteurs, il est possible de réaliser des stratégies visant à optimiser la combustion de façon toujours plus avancées, comme celle de l'« injection rate Shaping » qui prévoit deux injections consécutives tellement rapprochées qu'elles génèrent un profil continu et modulé de l'injection du combustible dans les cylindres. Avec cette modalité, on améliore le processus de combustion au bénéfice du silence et des émissions de particules et d'oxydes d'azote (NOx). Actuellement, les Multijet II sont largement conformes à la réglementation Euro 5 et sont aptes à mieux s'adapter aux futures réglementations plus strictes.

Afin que ces groupes propulseurs à très haut rendement soient en mesure d'assurer un chauffage efficace de l'habitacle, sur le marché suisse un chauffage auxiliaire fait partie de l'équipement d'origine. Ainsi, les trois moteurs reçoivent le label "ecoloCHIC" attribué par Lancia en Suisse aux propulseurs particulièrement respectueux de l'environnement.

Ecologie : Système Start&Stop et Gear Shift Indicator

Tous les moteurs essence et Diesel sont équipés du dispositif Start&Stop, déjà adopté par les modèles Musa et Delta, qui gère la coupure temporaire du moteur et son redémarrage successif de façon à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Pensé spécialement pour la conduite en ville, le système éteint automatiquement le moteur quand les conditions de circulation imposent un arrêt du véhicule (par exemple aux feux rouges, dans les bouchons et lors d'arrêts momentanés) tout en laissant activées toutes les fonctions qui garantissent le confort et la sécurité à bord (éclairage, climatiseur, radio et essuie-glaces).

En éteignant le moteur quand le véhicule s'arrête, on évite de consommer du carburant inutilement (jusqu'à -15 % en cycle urbain), les émissions sont réduites et le confort sonore amélioré. Le dispositif peut être activé/désactivé à l'aide d'un bouton situé sur la planche de bord.

Les motorisations dotées du système Start&Stop sont également équipées du dispositif Gear Shift Indicator (GSI), qui constitue un véritable « copilote » suggérant de manière discrète au conducteur de changer de vitesse, ceci pour une utilisation optimale du propulseur en termes de consommation de carburant. Une indication du GSI sur le combiné de bord peut suggérer d'enclencher la vitesse supérieure pour permettre au moteur de fonctionner à un régime inférieur ou bien de passer la vitesse inférieure pour exploiter au mieux le couple disponible.



Plaisir de conduire : suspensions améliorées et châssis innovant

Si la nouvelle Ypsilon est un véhicule idéal pour voyager confortablement, elle le doit aussi à ses suspensions qui ont été améliorées de façon à garantir un contrôle et un confort optimums. Plus précisément, par rapport au modèle précédent, la nouvelle Ypsilon propose une suspension avant inédite schéma MacPherson allégé autorisant de hautes résistances aux crash tests. L'allègement a été obtenu grâce à un bras inférieur monocoque fabriqué dans un matériau ultra-résistant – une première en Europe pour des composants de châssis – et grâce à une traverse modulaire réalisée avec des tôles en acier de faible épaisseur et à haute résistance. Déjà prête pour des applications futures, la traverse est en interface avec la troisième ligne de charge, assurant une nette amélioration de résistance lors d'un choc à vitesse élevée ou avec un piéton etc.

La nouvelle suspension avant dispose d'un point de fixation d'amortisseur dédoublé qui permet de transmettre les charges à la coque par deux voies différentes et, par conséquent, d'obtenir une meilleure filtration des vibrations dues à la route et une amélioration du niveau sonore grâce à un renforcement dynamique du silentbloc inférieur, garantissant dans le même temps une meilleure efficacité de l'amortisseur grâce à une rigidité axiale optimisée.

Par ailleurs, la suspension avant adopte une nouvelle barre stabilisatrice qui en améliore l'efficacité en passant de la solution avec fixation au bras de suspension à une solution de fixation par une biellette sur amortisseur, maximisant donc l'effet anti-roulis de la barre. En plus de son efficacité, la barre stabilisatrice a été allégée, tout en conservant le même effet anti-roulis. Enfin, les bagues du bras de la suspension avant ont été étudiées et conçues pour obtenir le meilleur confort pendant la conduite sur chaussées déformées.

La suspension arrière à essieu de torsion intègre une nouvelle bague de dimension supérieure par rapport à l'actuelle Ypsilon, qui garantit une amélioration du confort sur chaussées déformées et une optimisation du niveau sonore sans pénaliser la tenue de route. Sa forme a été étudiée pour optimiser l'absorption des aspérités longitudinales sans pénaliser les autres performances cinématiques de la suspension arrière.

D'autres nouveautés intégrées au châssis de la nouvelle Ypsilon ont été développées selon deux lignes directrices : sécurité et allègement. Il a été notamment possible de concilier ces deux objectifs grâce à l'utilisation étendue de matériaux hautement résistants permettant d'augmenter la capacité d'absorption de l'énergie lors de chocs frontaux et latéraux et, dans le même temps, d'alléger la structure. Par rapport au modèle précédent, un autre élément innovant est la troisième ligne de charge dans la partie avant qui permet un contrôle plus efficace des déformations lors de chocs frontaux grâce à sa capacité de transférer les charges vers la partie basse du véhicule, plus résistante, et donc de réduire les intrusions dans l'habitacle. Enfin, même les parties boulonnées illustrent l'évolution technique de cette plateforme, comme le démontrent l'utilisation d'aciers trempés très performants pour la traverse de pare-chocs avant ou l'adoption de matières plastiques nobles (le Xenoy), légères et résistantes pour la traverse du pare-chocs arrière.

Technologie : le luxe de l'innovation

La nouvelle Lancia Ypsilon est un véritable petit vaisseau amiral, riche en équipements exclusifs qui en font une référence sur le segment. Voyager à bord du nouveau modèle permet donc de découvrir un habitacle lumineux et accueillant, qui assure un confort de voyage élevé mais aussi un environnement technologiquement avancé. A l'exemple de l'éclairage à LED de la planche de bord ou de l'isolant phonique du pavillon fabriqué dans un



matériau innovant à base de polyester qui atténue de 2 dB environ le bruit à l'intérieur de l'habitacle et garantit ainsi un fonctionnement silencieux : rappelons qu'une diminution de 3 dB correspond à une réduction de moitié de l'intensité sonore.

Encore plus attrayant le grand toit ouvrant GranLuce qui assure, avec une surface vitrée de 0,64 m² (un record dans le segment B), une excellente luminosité.

Au sommet de la catégorie des citadines, la nouvelle Ypsilon offre des équipements très innovants : du « Magic Parking » au « Blue&Me-TomTom LIVE » en passant par le « Smart fuel system » et des innovants groupes optiques.

« Magic Parking » de deuxième génération

La recherche d'une place de stationnement est souvent une mission difficile en ville où la circulation est intense. Sans compter que, après l'avoir trouvée, l'étroitesse des espaces à disposition complique souvent la manœuvre. Pour résoudre cette difficulté, la Lancia Ypsilon adopte pour la première fois dans le segment B un système innovant appelé Magic Parking qui, lorsqu'il est activé par le biais d'un bouton sur la planche de bord, aide le conducteur lors de la manœuvre en mesurant l'amplitude et en réglant le mouvement latéral du véhicule, le conducteur conservant toujours le contrôle du déplacement longitudinal.

Évolution du système déjà utilisé sur la Delta, le Magic Parking de la nouvelle Ypsilon permet des actions automatiques « multi-manœuvres » en stationnant facilement dans seulement 4,6 mètres. Le dispositif est disponible tant avec la boîte de vitesses manuelle qu'avec la boîte de vitesses DFN.

Dans un premier temps, le système mesure la longueur de l'espace disponible et signale au conducteur s'il est adapté. Ensuite, il se charge de faire braquer automatiquement le véhicule pendant la marche arrière, ne laissant au conducteur que le soin de régler la vitesse à l'aide des pédales d'accélérateur et de frein.

En une seule manœuvre, le véhicule se positionne correctement dans une place de stationnement, optimisant son insertion dans l'espace libre et l'alignement du véhicule. Dans cette phase, la vitesse maximale autorisée est de 7 km/h maximum. Le conducteur conserve bien entendu le contrôle total de l'opération en agissant sur les pédales et il peut à tout moment désactiver le système en intervenant sur le volant, en désengageant la marche arrière ou en appuyant sur le bouton de commande.

Le cœur du système Magic Parking de deuxième génération est un radar installé de part et d'autre du véhicule, à l'intérieur du pare-chocs avant. Le faisceau radar balaie à droite ou à gauche, relève les échos et dresse une cartographie des espaces entre les véhicules en stationnement, repère les places libres et les obstacles éventuels. Parallèlement, sur la base des informations provenant du calcul des vitesses des roues, le système mesure la longueur des emplacements non occupés. Le conducteur est informé de la présence d'une place appropriée si la longueur mesurée est compatible avec les dimensions du véhicule majorées de 80 centimètres (40 cm à l'avant et 40 cm à l'arrière), soit un espace total d'au moins 4,60 mètres. Un signal sonore et un message affiché à l'écran indiquent au conducteur si le créneau peut être effectué en une seule ou plusieurs phases.

« Blue&Me-TomTom LIVE »

Sur la nouvelle voiture sera lancé le « Blue&Me-TomTom LIVE », l'évolution du système info-télématique né du partenariat entre Fiat Group Automobiles et TomTom, leader en Europe

Fiat Group Automobiles Switzerland SA

Zürcherstrasse 111
CH- 8952 Schlieren

Tel + 41 (0) 44 556 22 02
Fax + 41 (0) 44 556 22 00

www.lanciapress.ch





dans le domaine de la navigation portable, et qui exploite ici la souplesse du système Blue&Me.

Basé sur le modèle TomTom Go1000, le dispositif permet de gérer – à l'aide d'un écran tactile couleurs très pratique – le téléphone, la navigation et toutes les informations nécessaires à la conduite que l'électronique embarquée fournit. Le mediaplayer aussi est géré via l'écran tactile.

Cette nouvelle version propose un écran tactile de dernière génération et les services LIVE de TomTom dont la fonction HD Traffic certifiée comme étant le meilleur système d'information sur la circulation actuellement disponible sur le marché. Cette version associe des sources d'informations précises concernant la circulation car elle calcule les itinéraires de manière dynamique et fournit les mises à jour en temps réel en cas d'embouteillage et de ralentissements durant le parcours. Les clients pourront bénéficier gratuitement des services LIVE pendant une année entière.

Le dispositif « Blue&Me–TomTom LIVE » doit être monté sur le port spécifique développé pour la nouvelle Ypsilon en collaboration avec Magneti Marelli, port qui se trouve sur le montant avant gauche, et assure son alimentation (cette intégration est également prévue sur le montant droit pour la conduite à droite).

« Smart fuel system »

Le plein de carburant est une des opérations qui n'avait pas évolué avec la technologie automobile. La nouvelle Ypsilon fait un bond en avant grâce au nouveau « Smart fuel system », dispositif qui remplace le bouchon traditionnel et qui est intégré à l'extrémité du tuyau d'alimentation dans le réservoir. Étudié avec une attention particulière pour la clientèle féminine, le système s'ouvre et se ferme automatiquement à l'introduction/extraction du pistolet de carburant, permettant ainsi un réapprovisionnement plus pratique, mais aussi plus sûr dans la mesure où il réduit les émanations de gaz et les débordements de carburant. Le nouveau « Smart fuel system » évite également les erreurs de carburant en évitant de mettre de l'essence dans un véhicule alimenté au gazole.

Groupes optiques d'avant-garde

Tout comme les modèles Delta et Musa et quelques autres citadines, la nouvelle Ypsilon est équipée de phares avant et arrière développés en collaboration avec Magneti Marelli Automotive Lighting, qui se caractérisent par un contenu technologique élevé allié à un design innovant et cependant inspiré de la tradition séculaire Lancia. Les feux arrière à LED offrent, par rapport aux lampes traditionnelles, une intensité lumineuse plus forte et donc une plus grande sécurité, mais aussi une esthétique caractéristique : en effet, éteints, ils semblent monochromatiques alors qu'une fois allumés, ils prennent les couleurs des différentes fonctions..

Les phares proposent une solution intégrée pour la fonction « éclairage diurne » (Adaptive Daytime Led) qui, au démarrage de la voiture, allume automatiquement les feux de position : à souligner que cette fonction répond à une réglementation européenne qui entrera en vigueur en 2012. En outre, des groupes optiques avant au xénon sont également disponibles ; il s'agit d'une technologie d'avant-garde adoptée sur peu de modèles du segment qui apporte style, technologie et sécurité.



« 360° Hi-Fi Music » de 500 W

Sur demande, le système « 360° Hi-Fi Music » de 500 W est disponible. Nouveauté absolue sur le segment, caractérisée par une technique raffinée, il est l'idéal pour tous ceux qui veulent un système sophistiqué haute fidélité car il a été étudié et étalonné spécifiquement pour l'habitacle de la nouvelle Ypsilon.

Dans le détail, le nouveau système est composé de 8 haut-parleurs (4 Dome tweeter de 40 W et 4 Neodimium mid-woofer de 80 W) et d'un amplificateur numérique à 8 canaux. De plus, pour rendre l'expérience sonore vraiment unique, le système utilise simultanément 3 méthodes différentes de traitement du signal et des effets sonores : le premier (TruBass) étend le champ de fréquence perçu vers le bas, sans nécessité de subwoofer de façon à ce que l'auditeur ait la sensation d'écouter des graves étendus et profonds. La deuxième méthode (Focus) soulève la position apparente des sources sonores à la hauteur des oreilles. Ainsi, on a la sensation d'écouter des haut-parleurs situés plus hauts que dans la réalité alors que, dans le même temps, la réponse en fréquence perçue redevient plus naturelle du fait que la « coloration » causée par le filtrage au niveau de la tête a été supprimée. Enfin, la troisième méthode (3D) égalise dans l'espace la reproduction sonore en corrigeant les erreurs dues à la position des haut-parleurs et en améliorant la perception de l'espace. Le résultat est une écoute plus envoûtante qui recrée un signal stéréophonique approprié, y compris pour les auditeurs assis loin de l'axe de symétrie des haut-parleurs.

Sécurité : aux sommets sa catégorie

Pour garantir la protection des passagers, la nouvelle Ypsilon associe une coque conçue selon les critères les plus modernes à des équipements de sécurité active et passive qui garantissent des performances optimales en termes de sécurité et qui placent la voiture au sommet de sa catégorie.

La conception et la validation de ces performances a été réalisée en grande partie virtuellement pendant plus de 20 000 heures de calculs alors que la mise au point et la vérification expérimentale finale ont nécessité plus de 80 crash tests, 100 simulations avec glissière HyGe et environ 100 essais sur les composants et les sous-systèmes. Ces chiffres témoignent de l'implication de l'entreprise pour faire de la nouvelle Ypsilon une des voitures les plus sûres du segment.

Dans le détail, la troisième ligne de charge reliée aux tirants du véhicule garantit une structure frontale homogène pouvant uniformiser la réponse du véhicule en cas de choc frontal, indépendamment du type d'obstacle/véhicule rencontré. En effet, elle augmente la capacité d'absorption de l'énergie de la face avant du véhicule et réduit à la fois la force d'inertie et les intrusions dans l'habitacle, augmentant ainsi la gravité des chocs. De plus, les éléments d'absorption d'énergie placés devant la troisième ligne de charge (réalisés avec une matière plastique spécifique à absorption énergétique élevée) ont pour fonction de minimiser les dommages sur le véhicule en cas de choc à faible vitesse et de soutenir le pare-chocs pour réduire le risque de fléchissements dangereux des genoux en cas de choc contre un piéton.

La nouvelle Ypsilon offre 6 airbags (frontaux avant, rideaux et latéraux), des ceintures de sécurité avant avec double prétensionneur et limiteur de charge et des ceintures de sécurité arrière à trois points. Une attention particulière a été également accordée aux sièges : ceux de l'avant et de l'arrière sont dotés d'un système « anti sous-marinage » (qui empêche le corps de glisser sous la ceinture de sécurité), les sièges avant disposent en série du système anti-coup du lapin (qui permet de limiter les déplacements naturels du cou dès les premiers instants après le choc, réduisant ainsi le risque de coup du lapin pendant la collision), alors que des fixations Isofix pour les sièges enfants sont disponibles sur les sièges arrière.



Pour optimiser les performances en termes de sécurité, les concepteurs et le Centre de sécurité Fiat Group ont pris en considération tous les types d'accidents possibles : chocs frontaux, latéraux, retournement, collision et choc piéton. Ils ont aussi tenu compte des différentes vitesses auxquelles les collisions peuvent se produire, des différents types d'obstacles et de la protection des passagers présentant des caractéristiques physiques pouvant varier fortement.

Personnalisation : le luxe de pouvoir choisir

Tout le monde peut s'offrir une nouvelle Ypsilon la plus adaptée à ses exigences et à ses préférences. Il suffit de préciser qu'il existe plus de 600 combinaisons possibles, en fonction de 16 teintes de carrosserie, dont 4 bicolors, de 3 finitions (Silver, Gold et Platinum), de 6 revêtements intérieurs différents et de 3 types de jantes en alliage.

La finition Silver (disponible à partir du mois d'octobre) dispose de la télécommande d'ouverture des portes, le volant réglable en hauteur, des lève-glaces électriques avant, de la banquette arrière rabattable 50/50, du siège conducteur réglable en hauteur, des jantes en tôle de 15", de l'habillage en tissu technique avec électro-soudures et du pré-équipement pour autoradio. En termes de dispositifs de sécurité, le véhicule est doté en série des dispositifs ABS + EBD, du contrôle électronique de la stabilité avec antipatinage ASR et Hill Holder, six airbags et des fixations Isofix. À ces nombreux équipements, la version Gold ajoute le climatiseur manuel, la radio CD avec lecteur MP3, les rétroviseurs extérieurs à commande électrique, le volant en cuir multifonction, le levier de vitesses en cuir et une sellerie en tissu/castiglio. Enfin, la finition Platinum offre en plus les lève-glaces électriques arrière, les feux antibrouillard, le climatiseur automatique, des jantes en alliage de 15", et la sellerie en cuir avec inserts en tissu.

Pour ceux qui souhaitent pousser la personnalisation et faire de leur nouvelle Ypsilon un modèle encore plus exclusif, il existe une vaste gamme d'options valorisantes de qualité, élégantes et soignées dans les moindres détails, qui se combinent parfaitement avec la voiture, selon l'incomparable style Lancia, en respectant pleinement les caractéristiques techniques, stylistiques et mécaniques de la nouvelle voiture : des jantes en alliage de 16" exclusives aux jupes latérales, des phares brunis au seuils de porte noir avec Logo illuminé ou, du navigateur « Blue&Me-TomTom LIVE » aux Packs Accessoires.

Les aménagements intérieurs de la nouvelle Ypsilon méritent également une attention particulière. Ils sont subdivisés en trois niveaux qui se distinguent par leurs couleurs, matériaux et ambiance : la gamme va des versions plus dynamiques et sportives aux équipements les plus riches, réinterprétés sous un jour contemporain et dotés d'un caractère très expressif. La première finition Silver s'adresse parfaitement à un public plus jeune : l'ambiance repose sur des revêtements en tissu à l'esprit dynamique. Cette finition est fortement caractérisée par un design basé sur le contraste des matériaux et des couleurs. Le logo Ypsilon exprime sa propre essence, devient un signe distinctif et reflète les textures en trois dimensions.

La finition Gold s'adresse à un public mixte et à la mode. Les ambiances sont faites de deux mondes chromatiques : noir « Urban Black » et marron « Romantic Gold ». Le premier est illuminé par le contraste du gris anthracite qui souligne les dessins graphiques sculptés sur la partie centrale en traçant d'une façon toujours reconnaissable le logo, sa propre identité. Le deuxième, raffiné et élégant, communique par le biais de signes graphiques souples, qui s'illuminent des contrastes dorés et des reflets irisés des revêtements de la planche de bord et des panneaux de porte. Le design est séduisant avec des détails et des trames très tendance.

Fiat Group Automobiles Switzerland SA

Zürcherstrasse 111
CH- 8952 Schlieren

Tel + 41 (0) 44 556 22 02
Fax + 41 (0) 44 556 22 00

www.lanciapress.ch





Enfin, la finition Platinum représente une évolution de l'équipement Gold, avec cette fois encore deux interprétations : le noir intégral « Urban Black » et le « Romantic Gold », marron aux reflets métallisés et irisés. Agressif et déterminé, cet univers contemporain transmet sa propre personnalité par le biais de contrastes de matériaux et de couleurs ton sur ton, brillant/opaque. L'impression des motifs est nette, tridimensionnelle, sans équivoque. Le cuir opaque occupe l'avant-scène, donnant lieu aussi à une possible interprétation en termes de luxe sportif. Le « new romantic » réinterprète un concept d'élégance intemporel et de couleurs classiques et revisite ce langage en utilisant des signes aux formes douces mais toujours expressifs et fortement caractérisés.

Les Prix (avec TVA)

	Silver	Gold	Platinum
1.2 6 V S&S	CHF 17'990 (dès Oct. 11)	CHF 19'790	---
0.9 TwinAir S&S	---	CHF 21'590	CHF 23'390
0.9 TwinAir DFN S&S	---	CHF 22'790	CHF 24'590
1.3 Diesel Multijet S&S	---	CHF 23'790	CHF 25'590





Fiches techniques

	1.2 8v Fire EVO II 69 CV Stop&Start	1.3 16V Multijet II 95 CV Stop&Start	0.98V Twinair 85 CV Stop&Start
MOTEUR			
Nombre de cylindres, disposition	4L	4L	2L
Diamètre x course (mm)	70,8 x 78,9	69,6 x 82	80,5 x 86
Cylindrée (cm ³)	1 242	1 248	875
Rapport de compression	11,1 : 1	16,8 : 1	10,0 : 1
Puissance max. : CV-CEE (kW- CEE)	69 CV (51 kW)	95 CV (70 kW)	85 CV (63 kW)
À tours/min	5 500	4 000	5 500
Couple max : k Nm-CEE	102	200	145
À tours/min	3 000	1 500	1 900
Distribution (commande)	1 ACT avec VTT (courroie crantée)	2 ACT (chaîne)	1 ACT avec MultiAir (chaîne)
Alimentation	injection multipoint	common rail avec Multijet II turbocompresseur VGT	injection multipoint, turbocompresseur
TRANSMISSION			
	C514	C510	C514
Traction	avant	avant	avant
Boîte de vitesses : 1 ^{ère}	4,100	4,273	4,100
2 ^{ème}	2,158	2,238	2,158
3 ^{ème}	1,345	1,444	1,345
4 ^{ème}	0,974	1,029	0,974
5 ^{ème}	0,829	0,767	0,766
Marche arrière	3,818	3,909	3,818
Rapport de réduction final	3,438	3,053	3,867
DIRECTION			
Type	à crémaillère avec direction assistée électrique Dualdrive	à crémaillère avec direction assistée électrique Dualdrive	à crémaillère avec direction assistée électrique Dualdrive
Diamètre de braquage (m)	9,4,4	9,44	9,44

FIAT
SOCIETÀ PER AZIONI



FREINS - D (disque) - T (tambour)			
Avant : mm	D257x12	D257xX22 autoventilés	D257xX22 autoventilés
Arrière : mm	T203	T203	T203
SUSPENSIONS			
Avant	À roues indépendantes de type MacPherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire		
Arrière	À roues interconnectées via pont de torsion		
DIMENSIONS			
Empattement (mm)	2 390	2 390	2 390
Voie* avant/arrière (mm)	avant : 1 422 (185/55-15) 1 422 (195/45-16) arrière : 1 414 (185/55-15) 1 414 (195/45-16)	avant : 1 422 (185/55-15) 1 422 (195/45-16) arrière : 1 414 (185/55-15) 1 414 (195/45-16)	avant : 1 422 (185/55-15) 1 422 (195/45-16) arrière : 1 414 (185/55-15) 1 414 (195/45-16)
Longueur/Largeur/Hauteur* (mm)	3 842 / 1 676 / 1 666 (avec/sans poignées et sans rétroviseurs) 1 875 (avec rétroviseurs) / 1 517 (std. A)	3 842 / 1 676 / 1 666 (avec/sans poignées et sans rétroviseurs) 1 875 (avec rétroviseurs) / 1 517 (std. A)	3 842 / 1 676 / 1 666 (avec/sans poignées et sans rétroviseurs) 1 875 (avec rétroviseurs) / 1 517 (std. A)
Capacité coffre VDA (dm ³)	245	245	245
ROUES			
Pneus	185/55 R15 82 T	185/55 R15 82 T	185/55 R15 82 T
(*) = Option	195/45 R16 84 H		
Roue compacte OPT. 803	S135/80 R14		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE (12 V)			
Capacité batterie (Ah)	63		
Alternateur : courant max. (A)	105 (version avec chauffage) 120 (version avec climatisation)		
POIDS - RÉAPPROVISIONNEMENTS			



(POIDS HOMOLOGUÉS)			
Poids en ordre de marche DIN (kg)	965	1 050	975/980 (avec boîte de vitesses MTA)
Capacité du réservoir à carburant (litres)	40		
Charge utile y compris le conducteur	535 (vers. 5 places) 480 (vers. 4 places)		
Poids maxi remorquable	750	1 000	750
PERFORMANCES			
Vitesse maximum (km/h)	163	183	176
Accélération 0 ÷ 100 km/h (sec)	14,5	11,4	11,9/12,2 (avec boîte de vitesses MTA)
CONSUMMATIONS d'après la directive CE 1999/100			
Urbain - extra - urbain - mixte (l/100 km)	6,4 / 4,1 / 4,9	4,7 / 3,2 / 3,8	5,0 / 3,8 / 4,2 4,9 / 3,7 / 4,1 (avec boîte de vitesses MTA)
CO ₂ (g/km)	115	99	99/97 (avec boîte de vitesses MTA)

Plus d'informations média:

www.lanciapress.ch

Virginia Bertschinger, Public Relations Manager Fiat Group Automobiles Switzerland SA,
virginia.bertschinger@fiat.com, Tel: 044 556 22 02

Schlieren, le 26.05.2011

Fiat Group Automobiles Switzerland SA

Zürcherstrasse 111

CH- 8952 Schlieren

Tel + 41 (0) 44 556 22 02

Fax + 41 (0) 44 556 22 00

www.lanciapress.ch