

Nouveau Voyager : des émotions à partager

- **Résumé**
- **Design : un accueil italien et une fonctionnalité américaine**
- **Confort et souplesse : l'art du voyage**
- **Moteurs : puissance et fiabilité**
- **Sécurité : douceur et protections**
- **Fiches techniques**

Résumé

Véritable icône des MPV (Multi-Purpose Vehicle) avec 27 ans d'existence et plus de treize millions d'unités vendues dans 120 pays du monde, ce modèle américain « rencontre » aujourd'hui le style italien et se transforme en un monovolume exclusif haut de gamme, où l'expertise Chrysler en termes de voyage s'allie à celle de Lancia pour le plaisir de la conduite, l'art des détails et le goût du « Made in Italy ». C'est ainsi que naît Lancia Voyager, le meilleur Voyager de tous les temps qui recueillera le témoignage de Lancia Phedra pour écrire une autre page d'histoire dans cette catégorie.

Disponible en finition Gold et avec deux moteurs différents (le puissant moteur essence 3.6 de 283 ch Euro 5 et le brillant moteur Diesel 2.8 l de 163 ch Euro 5), le Lancia Voyager présente un avant inédit sur lequel se détachent la grille avec le logo Lancia, le pare-chocs avant et arrière enveloppant, le groupe optique arrière avec feux à LED et les grands phares avec feux antibrouillard intégrés dans le pare-chocs avant. Les barres longitudinales et transversales sur le toit complètent le look du nouveau modèle.

Point de référence du segment des grands monovolumes, le nouveau Lancia Voyager a une longueur de 5,22 mètres, une largeur de 2 m, une hauteur de 1,82 m et un empattement de 3,08 mètres. Des dimensions importantes qui trouvent une contrepartie dans l'habitacle vaste et raffiné qui se distingue par la qualité des matériaux et le soin des détails, depuis toujours une particularité de la marque Lancia, comme le démontrent les sièges revêtus de cuir de grande qualité, outre le volant chauffant et le pommeau du levier de vitesses également revêtus de cuir.

Un habitacle élégant et exclusif, ouaté et confortable. Un excellent niveau de silence est atteint grâce à une conception minutieuse qui limite le bruit, les vibrations, ainsi qu'à l'emploi de nouveaux panneaux sonores et de silencieux dans la totalité du véhicule.

Dans un monde idéal, l'espace revient à être un élément malléable entre les mains de l'homme, au moyen de gestes intuitifs simples : le Stow 'n Go® exclusif est le système qui permet d'obtenir tout l'espace nécessaire pour les passagers et leurs bagages, sans nécessité d'enlever les sièges. Cet innovant système de configuration prévoit des sièges rabattables et escamotables dans le plancher afin de transformer, en toute simplicité, les cinq confortables places assises de la deuxième et troisième rangée en une vaste surface de chargement adaptée à toutes les exigences de voyage ou de travail. Par ailleurs, en laissant les sièges en position relevée, les espaces dans le plancher peuvent être utilisés comme compartiments de rangement très pratiques.

Une autre particularité du nouveau modèle Lancia est représentée par la Super Console super équipée qui comprend deux prises de courant de 12 volts, des porte-verres et des vide-poches pratiques, ainsi qu'un éclairage suggestif diffusé par les LED orientables, situées sur la console supérieure, qui offrent une atmosphère de véritable jet executive. Et, toujours sous le signe de la polyvalence maximale, le nouveau véhicule propose des portes et un hayon coulissants à commande électrique, avec système de détection d'éventuels obstacles qui pourraient se trouver là pendant la fermeture.

Synonyme de choix sans compromis, pour le conducteur, mais également pour tous ceux qui ont le plaisir de le vivre en tant que passagers, le Lancia Voyager offre le sophistiqué système multimédia de divertissement UConnect® avec Radio/CD/DVD/MP3/WMA, port USB, entrée AUX, disque dur de 30 GB,

écran tactile, dispositif UConnect® avec micro intégré dans le rétroviseur intérieur à commande vocale et Bluetooth®.

Le pack Techno est proposé en option, il comprend un système UConnect® GPS, la navigation auxiliaire par satellite avec lecture de cartes aérienne en 2D et 3D avec indication d'itinéraire progressive, le dispositif ParkView™ avec caméra de recul pour déceler les obstacles lors de manœuvres pour se garer en marche arrière, ainsi que des phares bi-xénon avec installation de lavage.

Le système de divertissement arrière avec lecteur DVD à double écran LCD pour les passagers de la deuxième ou de la troisième rangée complètent l'expérience de voyage à bord du Lancia Voyager. Ce dernier permet la reproduction de deux supports multimédias différents simultanément - au choix entre de multiples sources (radio, disque dur, entrée AUX, port USB, deux entrées RGB et deux lecteurs DVD) – sur les deux écrans LCD de 9" dotés d'une télécommande et de casques sans fil à deux canaux. Par ailleurs, les lampes à LED orientables à pavillon, conçues sur la base de ce qui se fait dans l'aéronautique, permettent de diriger la lumière uniquement où elle est nécessaire.

Le design et le confort ne sont pas les seuls atouts du Voyager. Le MPV Lancia propose deux moteurs Euro 5 qui exaltent la dimension du voyage en offrant technique et performances au service d'un confort maximal. Voici le puissant moteur turbodiesel quatre cylindres de 2.8 l avec filtre à particules de série qui fournit une puissance de 163 ch et un couple de 360 Nm, tout en conservant une consommation de carburant de 7,9 l/100 km en cycle mixte et des émissions de CO₂ à 207 g/km.

Le second moteur de la gamme est à essence avec 3604 cm³, six cylindres en V disposés à 60° et une puissance de 283 ch. Des performances exceptionnelles en regard d'une consommation de carburant de 10,8 l/100 km en cycle mixte. Tous les deux moteurs sont associés à une boîte automatique à six vitesses.

Le nouveau Lancia Voyager est à l'avant-garde également en ce qui concerne les équipements de sécurité, comme le prouvent les airbags frontaux Next Generation (tous deux multi-étages), les airbags latéraux rideau sur les trois rangées de sièges et les airbags latéraux pour épaules et thorax de la première rangée. De plus, le système d'assistance au stationnement ParkSense® est disponible. Il peut également être doté du système ParkView®, une caméra qui projette sur l'écran une vision précise de ce qui se trouve derrière le véhicule pendant une marche arrière.

Commercialisée à partir du mois d'octobre dans toute l'Europe, le Lancia Voyager est l'automobile adaptée pour un public dynamique et intéressé par la technologie la plus sophistiquée. En Suisse, la gamme propose au lancement une seule version très riche (Gold), deux motorisations (le puissant moteur à essence 3.6 de 283 ch Euro 5 et le brillant Diesel 2.8 l de 163 ch Euro 5), quatre couleurs de carrosserie (Brilliant Black, Carbon Grey, Silver, Stone White) et un intérieur (Black/LT Graystone). Les équipements de série du nouveau modèle sont complétés par : jantes en alliage de 17", barres porte-tout noires, sièges revêtus de cuir de haute qualité, volant avec des commandes audio et un pommeau de levier de vitesses également finis en cuir, ESP, 6 airbags, Cruise Control, feux antibrouillard, phares automatiques, protection active des piétons, climatiseur automatique tri-zone, radio avec lecteur CD à six haut-parleurs, système UConnect® mains libres avec iPod/Mp3, rétroviseurs électriques chauffants, portes latérales et hayon à commande électrique. Par ailleurs, une régulation automatique du train arrière, le système d'ouverture/fermeture et démarrage sans clé («Keyless-enter-N-Go»), un capteur de pluie pour la gestion des essuie-glace et un

capteur d'éclairage, ainsi que des poignées de portières chromées font partie de l'équipement de série des modèles destinés au marché suisse.

Comme les utilisateurs du Voyager y sont habitués, la Lancia Voyager est couverte par une garantie d'une durée de 3 ans ainsi que par le pack Swiss Free Service d'une durée de 10 ans ou 100'000 kilomètres (à l'exception des fluides).

Design : un accueil italien et une fonctionnalité américaine

Proposé en série dans la configuration à 7 places, le modèle assure des moments relaxants et des voyages confortables, jouissant d'un bien-être concret et diffus à bord. Pour atteindre cet objectif, les concepteurs ont travaillé selon les critères d'ergonomie les plus modernes pour la définition des paramètres qui mesurent la capacité du véhicule à répondre aux exigences de bien-être et de confort. Au final, le Lancia Voyager excelle dans les fonctions ergonomiques fondamentales : habitabilité, position de conduite, accessibilité, visibilité et reconfigurabilité des espaces.

Un environnement accueillant et souple, rendu attractif par les sièges particulièrement raffinés, confortables et enveloppants. Les sièges avant sont réglables avec des commandes électriques. En outre, il présente l'utile fonction « Easy Entry/Exit » qui déplace le siège du conducteur dans la position prédéfinie en facilitant l'accès au véhicule.

Confort et bien-être agréable même pour les passagers arrière, de véritables fauteuils, complétés d'appuie-tête qui assurent un confort optimal sans compromettre la visibilité du conducteur. Parmi les particularités du modèle, on peut signaler le Stow 'n Go® exclusif, le système de configuration offert de série qui permet de ménager tout l'espace nécessaire pour les passagers arrière et leurs bagages, sans qu'il soit nécessaire d'enlever les sièges. En effet, cet innovant système de configuration prévoit des sièges rabattables et escamotables dans le plancher afin de transformer, en toute simplicité, les cinq confortables places assises de la deuxième et troisième rangées en une vaste surface de chargement adaptée à toutes les exigences de voyage. Par ailleurs, en laissant les sièges en position relevée, les espaces dans le plancher peuvent être utilisés comme compartiments de rangement très pratiques.

Les sièges du Lancia Voyager sont la meilleure expression de la fonctionnalité d'un monovolume unie à la beauté et au luxe d'un vaisseau amiral, comme le démontre également la présence de systèmes chauffants tant dans les coussins que dans les dossiers afin de donner un bien-être diffus à bord.

Confort et souplesse : l'art du voyage

Le Lancia Voyager fournit au conducteur et à ses passagers des technologies qui leur garantissent le plus grand confort acoustique et climatique. Il s'ensuit un environnement intérieur ouaté, enveloppant et dénué de vibrations grâce à l'insonorisation très précise du véhicule, obtenue en utilisant de nouveaux panneaux sonores et des silencieux dans tout le véhicule, ainsi qu'à l'adoption de contenus importants tels que le climatiseur automatique « tri-zone », les suspensions renouvelées et les pneumatiques étudiés justement pour le meilleur confort et la sécurité maximale. En outre, le grand toit électrique, la Super Console, le système « keyless entry/go », ainsi que les portes coulissantes et le hayon, tous à commande électrique, contribuent au confort élevé et au plaisir de voyage à bord du Voyager. Le système **Stow 'n Go®**

qui permet de ménager tout l'espace nécessaire pour les passagers et leurs bagages, sans qu'il soit nécessaire d'enlever les sièges, mérite d'être traité séparément.

Synonyme de choix sans compromis, pour ceux qui le conduisent, mais aussi pour ceux qui ont le plaisir de le vivre en tant que passager, le Lancia Voyager offre UConnect™, un concentrateur sophistiqué pour l'information et le divertissement qui gère quatre zones principales : système multimédia, navigation, téléphone et liaison internet (disponible via Mopar®). Expression du niveau le plus avancé « d'infotainment », le dispositif est donc un pack complet qui garantit la connexion avec le monde extérieur, en plus d'assurer les meilleures techniques pour la commodité du conducteur et le divertissement des passagers. Le tout sous l'égide de la sécurité maximale puisque le conducteur a toujours les mains sur le volant et ne quitte pas la route des yeux.

Enfin, pour rendre la conduite vraiment confortable, le Lancia Voyager offre de nombreux dispositifs : du Cruise Control au volant chauffant, des pédales réglables aux commandes radio sur le volant, de la boussole digitale au rétroviseur intérieur électro-chromatique.

Climatiseur automatique tri-zone

Le climatiseur dans l'habitacle est un des principaux facteurs de confort. Il est important également pour la sécurité préventive car la température, l'humidité et la ventilation ont un impact sur le bien-être du conducteur et, donc, sur son niveau d'attention. Sans oublier que le système de chauffage et d'aération gère également le dégivrage du pare-brise et des vitres latérales. C'est pour ces raisons que le Lancia Voyager est équipé d'une climatisation automatique tri-zone qui permet d'avoir, en même temps, trois températures et répartitions d'air différentes : dans la partie droite de l'habitacle, dans la partie gauche et à l'arrière.

Le cœur du système est le contrôle automatique de la température, du débit d'air, de sa répartition, de l'enclenchement du compresseur et du recyclage. De plus, la position des aérateurs et la vitesse du ventilateur sont réglées automatiquement sur la base des conditions d'entrée telles que la température extérieure, la température intérieure, l'ensoleillement et la température du liquide de refroidissement. Selon les souhaits de chacun, la direction et la vitesse du flux d'air peuvent être sélectionnées manuellement et réglées. En outre, le diffuseur au sol transporte le flux d'air sur les pieds des passagers de la troisième rangée, tandis que le revêtement intérieur du toit prévoit d'autres diffuseurs tant pour les passagers centraux que pour les passagers de la troisième rangée.

Des suspensions optimisées et des pneumatiques spécifiques

Le schéma des suspensions adopté par le Lancia Voyager se sert d'une architecture consolidée mais optimisée pour atteindre le meilleur résultat en termes de confort de marche et de tenue de route. À l'avant, une solution MacPherson avec traverse mécanique et bras oscillants optimisés pour les nouvelles conditions de charge a été choisie ; sur le train arrière, on a opté pour un pont à torsion et une barre anti-roulis afin d'obtenir d'excellentes prestations de conduite.

Il faut souligner que les suspensions du Lancia Voyager ont été optimisées pour l'emploi sur les routes européennes en obtenant tant un exceptionnel confort sur tout type de manteau routier que des caractéristiques de tenue de route, comme précision et réactivité, absolument inégalées.

En détail, les montants MacPherson assurent une conduite régulière, une maniabilité réactive et un isolement maximum du bruit tandis que l'essieu arrière, à roues interconnectées avec des ressorts

hélicoïdaux, contribue à améliorer la stabilité et le confort de conduite. Par ailleurs, la mise au point des ressorts et des amortisseurs a prévu l'installation d'amortisseurs arrière au diamètre plus grand et un plus grand contrôle de l'amortissement et de la flexibilité de réglage. En outre, la hauteur par rapport au sol a été réduite en déterminant une amélioration aérodynamique et une ligne esthétique plus solide et puissante. L'équipement de série comprend un régulateur automatique du niveau en fonction de la charge afin de parvenir à une tenue de route optimale et une parfaite maîtrise en toutes circonstances.

Enfin, le Lancia Voyager est équipé de pneumatiques premium avec une moindre résistance au roulement qui assurent une plus grande adhérence et une meilleure réponse du véhicule. Les concepteurs ont également étudié les caractéristiques de maniabilité pour les manœuvres d'urgence, en obtenant une amélioration des performances en virage et une plus grande précision de braquage et de stabilité.

Stow 'n Go®

L'innovant système breveté par Chrysler est composé de deux rangées de sièges escamotables dans le plancher et de pratiques compartiments situés en dessous, utilisables quand les sièges sont relevés. Par de simples gestes, on peut replier, rabattre et cacher dans le plancher les sièges de la deuxième et de la troisième rangées (fractionnable 60/40) sans devoir enlever les appuie-tête : on obtient ainsi toute la surface nécessaire au transport de bagages, et d'objets particulièrement volumineux en transformant très facilement les places assises en une vaste surface de charge. Enfin, en laissant les sièges en position relevée, les espaces dans le plancher peuvent être utilisés comme compartiments de rangement très pratiques.

Voici comment fonctionne le système Stow 'n Go® du Lancia Voyager :

- déplacer le siège avant en avant, abaisser les appuie-tête et soulever les accoudoirs des sièges de la deuxième rangée ;
- déplacer le mécanisme de blocage du compartiment de rangement dans la position bloquée et soulever la butée du logement afin d'ouvrir le couvercle ;
- extraire le levier d'abaissement du dossier situé sur le côté extérieur du siège et rabattre le dossier en avant. Pour s'assurer que le dossier soit bloqué dans la position pliée, une plus grande pression sur celui-ci peut être demandée lorsqu'il est baissé ;
- tirer la courroie de décrochage, située dans la partie arrière du siège, en arrière et installer le siège dans le logement prévu à cet effet en refermant le couvercle.

Système « keyless entry/go » (accès/démarrage sans clé)

Le Voyager propose le système « keyless entry/go » pour un accès au véhicule et un démarrage du moteur simples et pratiques. Il n'est plus nécessaire, en effet, de chercher la clé, de l'introduire dans le barillet et de la tourner puis, une fois assis, de l'introduire dans le tableau de bord pour démarrer le moteur. Il suffit d'avoir la clé personnalisée avec télécommande avec soi et tout change. En effet, quand on s'approche du véhicule et qu'on tire la poignée de porte, la centrale électronique du « keyless entry/go » vérifie si la clé se trouve à proximité. Quand elle la trouve et qu'elle reconnaît les codes secrets transmis par fréquence radio, elle ouvre automatiquement la porte. Il ne reste plus qu'à s'asseoir au volant et démarrer le moteur en appuyant sur le bouton approprié situé sur la planche de bord. Arrivé à destination, les opérations inverses seront effectuées. Le moteur s'éteint en appuyant sur le même bouton et, après être sorti du véhicule, il suffit

de pousser la poignée de la porte. Pour la centrale, c'est le signal qu'on a l'intention de s'éloigner du véhicule et, donc, le système « keyless entry/go » bloque les portes.

Super Console

La nouvelle Super Console comprend deux prises de courant 12 volts à portée de main du conducteur et idéales pour les téléphones portables et dispositifs audio numériques. Les passagers des première et deuxième rangées ont à leur disposition un compartiment de rangement. Les porte-verres avant à LED peuvent contenir des bouteilles d'un litre tandis que les porte-verres arrière peuvent être chargés par la première rangée et coulissés vers l'arrière jusqu'à la deuxième rangée. Enfin, deux compartiments de rangement sont fermés pour plus de sécurité. Enfin, avec le système d'éclairage diffus situé sur la console supérieure qui comprend 4 compartiments de rangement et des éclairages à LED orientables, on a l'impression de voyager en première classe sur un avion. En outre, un rétroviseur carré permet au conducteur de voir les autres passagers.

Toit ouvrant, portes coulissantes et hayon à commande électrique

Le Lancia Voyager peut être doté d'un toit ouvrant en verre qui permet d'avoir, au coup par coup, un rapport différent avec l'environnement alentour. Pour donner de la luminosité dans l'habitacle, le système permet de maintenir la partie vitrée fermée et le store ouvert. En revanche, pour voyager comme dans un véhicule de plein air, il suffit de quelques secondes pour commander l'ouverture totale du panneau vitré et de profiter ainsi d'une véritable « fenêtre à ciel ouvert ». Le tout se fait en appuyant simplement sur le poussoir monté dans la console à pavillon. En outre, le toit dispose d'un système de sécurité qui inverse le mouvement de la vitre dès qu'elle rencontre un obstacle.

Et, toujours sous le signe de la polyvalence maximale, le nouveau véhicule propose des portes et un hayon coulissants, à commande électrique, avec système de détection d'éventuels obstacles qui pourraient se trouver là pendant la fermeture (dans ce cas, l'opération serait inversée, évitant ainsi tout incident désagréable).

UConnect™ Media Center

L'innovant UConnect™ Media Center offre un écran tactile et des commandes vocales (le microphone est incorporé dans le rétroviseur intérieur) pour une gestion pratique de plusieurs sources et sorties multimédias. En outre, il est possible de personnaliser le divertissement multimédia à bord en intégrant un iPod® et la prise auxiliaire pour lecteurs MP3. Le Media Center comprend également une installation Radio/CD/DVD/MP3/WMA moderne et un disque dur de 30 GB où peuvent être mémorisés, par le biais d'une interface USB, de la musique, des photos et des messages vocaux. Outre le logiciel et les cartes de navigation, le disque dur peut contenir jusqu'à environ 6700 morceaux, selon le modèle. Enfin, pour les plus exigeants, un enregistreur de messages vocaux permet de mémoriser un mémo d'une durée maximale de trois minutes.

En détail, en branchant au port USB, situé dans la boîte à gants, un dispositif numérique avec une connexion analogue (il supporte les périphériques Mini, 4G, Photo, Nano, 5G, iPodT et iPhoneT), il est possible d'écouter des heures et des heures de musique numérique en format MP3 et WMA. L'audio est reproduit par l'installation stéréo du véhicule tandis que les informations (artiste, titre du morceau, album,

etc.) sont visualisées sur l'écran de la radio. En outre, la batterie du périphérique audio se recharge quand elle est branchée au connecteur USB/AUX.

Une autre particularité du dispositif du Lancia Voyager est « l'UConnect™ Multimedia », le système de divertissement arrière avec lecteur DVD à double écran LCD pour les passagers de la deuxième et de la troisième rangées. En particulier, l'innovant dispositif permet la reproduction de deux supports multimédias différents simultanément - au choix entre de multiples sources (radio, disque dur, entrée AUX, port USB, deux entrées RGB et deux lecteurs DVD) – sur les deux écrans LCD de 9" rabattables depuis la console à pavillon et dotés d'une télécommande et de casques sans fil à deux canaux. Par ailleurs, les lampes à LED orientables à pavillon, conçues sur la base de ce qui se fait dans l'aéronautique, permettent de diriger la lumière uniquement où elle est nécessaire. Ainsi, grâce au double écran DVD, pendant qu'un passager regarde son film préféré, l'autre peut continuer à s'amuser en branchant sa propre console de jeux vidéos.

Enfin, le système « UConnect™ GPS » est disponible : c'est la navigation par satellite avec des cartes d'en haut en 2D ou 3D et des indications progressives sur le trajet.

UConnect™ Phone

Il s'agit d'un innovant système de communication « mains libres » à activation vocale qui garantit la plus grande sécurité et simplicité d'utilisation. En effet, le système de commande vocale, sa complète intégration aux touches du volant et les informations affichées à l'écran du combiné de bord, permettent dès lors au client doté d'un téléphone portable de type Bluetooth® de l'utiliser, même s'il se trouve dans la poche de sa veste ou dans un sac, sans jamais retirer les mains du volant (on peut enregistrer jusqu'à 7 téléphones). Donc, à l'aide des commandes vocales ou des touches sur le volant, il est possible d'appeler les numéros enregistrés dans la rubrique (on peut télécharger automatiquement jusqu'à 1000 postes depuis le mobile) ou répondre aux appels en entrée en utilisant comme microphone l'installation audio du véhicule (le système coupe automatiquement le volume de la radio). UConnect™ Phone est disponible en 6 langues : anglais, néerlandais, français, allemand, italien ou espagnol.

Moteurs : puissance et fiabilité

Le Lancia Voyager propose deux moteurs Euro 5 qui exaltent la dimension du voyage en offrant technique et performances au service du confort maximum : le brillant Diesel 2.8 l de 163 ch et le puissant moteur à essence 3.6 V6 de 283 ch. Les deux moteurs respectent la norme Euro 5 et sont combinés à une boîte de vitesses automatique à six vitesses avec convertisseur de couple

Turbodiesel quatre cylindres de 2.8 l développant 163 ch

Le Lancia Voyager peut être équipé d'un turbodiesel Common Rail de 2.8 litres qui émet une puissance de 163 ch et un couple de 360 Nm, en maintenant les consommations égales à 7,9 l/100 km en cycle mixte et les émissions de CO₂ à 207 g/km.

Le moteur propose quatre soupapes par cylindre et double arbre à cames en tête (DOHC) avec commande à courroie. En outre, il est doté d'un système d'injection Common Rail de 1800 bars, d'injecteurs piézoélectriques et d'un turbocompresseur à géométrie variable.

Les autres caractéristiques du 2.8 I du Lancia Voyager comprennent le nouveau collecteur d'admission en matériau composite, le nouveau système de recyclage des gaz d'échappement (EGR), des joints d'étanchéité à frottement réduit, le contrôle électronique de la turbulence, des capteurs de la température d'huile et des gaz d'échappement, un filtre à particules Diesel (DPF) de série et autres ajustements pour réduire les bruits, les vibrations et la rigidité (NVH) et garantir un confort de conduite amélioré.

Essence 3.6 I V6 de 283 ch

Le second moteur dans la gamme est le nouveau moteur V-6 de 3.6 litres, six cylindres en V disposés à 60°, qui émet une puissance de 283 ch à 6600 tours/min et 344 Nm de couple à 4400 tours/min. Des performances exaltantes qui le portent au sommet du segment, le tout face à des consommations qui tournent autour de 10,8 l/100 km en cycle mixte. Il faut souligner que la courbe de couple est exceptionnellement plate avec une puissance spécifique élevée, outre le fait de dépasser la valeur de pic de 90 %, de 1600 à 6400 tours/min : pour le client, cela se traduit par d'excellentes caractéristiques de maniabilité et de réactivité.

En détail, le moteur Pentastar V-6 du Lancia Voyager présente un design totalement renouvelé, avec deux arbres à cames en tête (2ACT), des collecteurs d'échappement en aluminium, des manteaux de pistons revêtus en matériau polymère, des bielles en acier forgé, un monobloc en aluminium fondu sous pression avec disposition à 60°. En outre, grâce à la combinaison entre les soupapes d'admission et d'échappement à flux élevé avec le variateur de phase à calage indépendant des deux arbres à cames, il obtient un rendement volumétrique et de combustion optimal dans tout l'intervalle de charge et de régimes. Sans compter que le raffinement des composants était un objectif clé dès la phase de conception, objectif atteint grâce à l'utilisation de techniques avancées de conception assistée par ordinateur. Enfin, les zones structurelles d'admission et d'échappement ont été conçues afin de réduire les niveaux de bruit et de réaliser des objectifs spécifiques en matière de qualité du son perceptible en dépassant les attentes d'une clientèle exigeante et attentive.

Conçu dans le respect des critères environnementaux, le moteur Pentastar V-6 de 3.6 litres n'a pas besoin d'utiliser de plomb dans les phases de construction et il adopte un système de filtration de l'huile éco-compatible avec des éléments filtrants recyclables et des éléments amovibles qui ne provoquent pas de fuites. En outre, un radiateur d'huile intégré contribue à protéger l'environnement quand l'élément filtrant est conféré aux incinérateurs. Enfin, l'utilisation de bougies à longue durée et d'un système à allumage direct à haute émission d'énergie prolonge la durée de vie des composants en contribuant à en réduire les coûts d'entretien.

Sécurité : douceur et protections

Dans le plein respect de la tradition Lancia, le nouveau modèle offre le meilleur de ce qui est aujourd'hui disponible dans le domaine de l'innovation technologique appliquée à la sécurité et la protection, comme le démontrent les plus de 40 dispositifs proposés de série, certains pour la première fois sur le segment. Parmi ceux-ci, nous rappelons : airbag multi-étages de dernière génération pour sièges avant, nouveaux airbags latéraux montés sur le siège avant, airbags latéraux rideau pour les trois rangées de sièges, contrôle électronique de la stabilité comprenant une assistance au freinage et un contrôle de la traction à toutes les vitesses, feux antibrouillard, projecteurs automatiques et protection active piétons, système de détection des angles morts, appuie-tête actifs, essuie-glaces avec capteurs de pluie, système d'assistance au parking ParkSense®, caméra de recul ParkView®.

Enfin, le Lancia Voyager propose un freinage optimal grâce aux freins à disque antiblocage de série sur les quatre roues, plus des caractéristiques structurelles particulières qui, en cas d'accidents, contribuent à maintenir intact l'habitacle et à mieux gérer l'énergie produite : de la traverse à la moitié du combiné à l'acier Dual Phase dans la barre avant octogonale interne et externe ; des pointes droites de la barre avant aux montants de fixation du châssis de support du moteur à absorption d'énergie.

Airbags avant multi-étages, airbags latéraux et airbags rideau

Le Lancia Voyager adopte un système avancé multi-étages de dernière génération pour les airbags avant qui fournit une ouverture adaptée au niveau de gravité du choc comme détecté par la centrale qui régit les systèmes de retenue et par les capteurs positionnés dans la partie avant du véhicule. Dans le détail, le dispositif de gonflage du premier étage s'enclenche immédiatement pendant un impact qui nécessite l'activation de l'airbag. Le calage du deuxième étage détermine si la force de distribution est faible, moyenne ou élevée. Si une distribution faible suffit pour répondre aux besoins, la deuxième phase prend fin en retard pour supprimer du système, en cas de collision, le matériau pyrotechnique actif.

Pour protéger le bassin et le thorax des passagers même en cas de choc latéral, le Lancia Voyager dispose d'airbags latéraux situés dans le dossier des sièges, un emplacement qui garantit la meilleure protection des occupants, indépendamment de leur taille, de la façon dont ils sont assis et du réglage du siège. De série sur toute la gamme, les airbags rideau descendent le long des vitres pour protéger la tête des occupants en cas de collision latérale. Par rapport à d'autres solutions, les airbags rideau du Lancia Voyager protègent davantage (du fait qu'ils sont toujours dans la bonne position), leur gonflage est plus rapide et ils sont moins gênants pour les passagers. Ils s'ouvrent en effet du haut vers le bas et ne risquent pas, par leur mouvement, de provoquer des lésions secondaires aux bras des occupants. Ils protègent également efficacement la tête des passagers avant et arrière parce que leur largeur correspond à celle de la vitre et ils apportent une protection même en cas de retournement. Les deux coussins (un pour le côté droit, l'autre pour le côté gauche) se situent juste sous les longerons du toit, repliés dans un logement fermé.

Appuie-tête actifs

Les appuie-tête du Lancia Voyager sont conçus pour réduire le risque de lésions en limitant le mouvement de la tête en cas de collision. En effet, la centrale des systèmes de retenue détermine si la gravité ou le type de choc arrière nécessite l'activation des appuie-tête avant. Si oui, la partie avant des deux appuie-tête actifs s'étend vers l'avant pour réduire la distance par rapport à la nuque du passager.

Système d'éclairage avant adaptatif

Les phares avant du Lancia Voyager sont de type automatique (ils s'allument ou s'éteignent sur la base des niveaux d'éclairage de l'environnement) et présentent un système de nivellement qui leur permet de garder la position la plus appropriée par rapport au manteau routier indépendamment de la charge du véhicule.

Blind Spot Monitor

Le dispositif « Blind Spot Monitor » (BSM) est un autre des contenus exclusifs du nouveau Lancia Voyager, à savoir un indicateur visuel situé sur le rétroviseur extérieur et qui signale la situation dangereuse « d'angle mort » de visibilité, c'est-à-dire le moment où un autre véhicule se trouve au niveau du véhicule, sans qu'il soit visible dans le rétroviseur. En actionnant le clignotant pour changer de voie, une alerte visuelle et sonore prévient le conducteur de contrôler attentivement la position des véhicules à proximité avant de changer de voie.

Active Pedestrian Protection

Le système intervient en cas de choc accidentel en soulevant la partie arrière du capot afin de protéger le piéton.

ParkSense® et ParkView® : les systèmes d'aides au parking

Lancia Voyager propose deux systèmes qui aident aux manœuvres de parking : les capteurs du ParkSense® et la caméra ParkView®. Pendant cette phase, il peut arriver que des obstacles situés derrière le véhicule soient hors du champ de vision du conducteur. On peut également ne pas savoir exactement à quelle distance se situe le véhicule stationné derrière. C'est là qu'intervient l'aide du capteur de parking ParkSense®, actif à chaque fois que la marche arrière est enclenchée et avec une vitesse inférieure à 16 km/h, qui envoie au conducteur des avis sonores et visuels sur l'écran à bord. Le système est composé d'une centrale électronique et de quatre capteurs à ultrasons insérés dans le pare-chocs arrière qui détectent des obstacles situés à une distance comprise entre 30 centimètres et 2 mètres dans le sens horizontal, selon la position, le type et l'orientation de l'objet.

Enfin, le Lancia Voyager peut être doté de ParkView®, une caméra située au dessus de la plaque d'immatriculation arrière qui permet de visualiser une vue panoramique de la partie située à l'arrière du véhicule. À chaque fois que la marche arrière est enclenchée, le dispositif envoie l'image à l'écran de l'autoradio multimédia/navigateur en illustrant avec une grille à lignes statiques la largeur du monovolume et la distance par rapport aux objets situés derrière.

Données Techniques

Moteur	2.8 DIESEL	3.6 V6
cylindres, disposition	4 en ligne	6 cylindres en V
diamètre par course en mm	94 mm X 100 mm	96 mm x 83 mm
cylindrée en cm ³	2776	3604
Standard écologique	Euro 5	Euro 5
rapport volumétrique	16.5:1	10.2:1
puissance max CE : kW (ch) à tours/min	120 kW (163 ch) @ 3800	208 kW (283 ch) @ 6600
rapport puissance/tare en kW/t	53,5 kW/t	99,5 kW/t
puissance max CE : Nm à tours/min	360 Nm @ 1800-2800	344 @ 4400
alimentation	Injection directe Common Rail	Système à injection Multipoint returnless

Transmission		
type de traction	Avant	Avant
boîte de vitesses : nombre de vitesses	Automatique à 6 rapports	Automatique à 6 rapports

Direction		
type	Direction assistée hydraulique	Direction assistée hydraulique
diamètre de braquage entre marche-pieds en m	12,07 m	12,07 m

Freins		
avant : diamètre en mm	330	330
arrière : diamètre en mm	328	328

Suspensions		
avant	Indépendantes de type MacPherson avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	
arrière	Essieu à torsion avec roues interconnectées, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	

Dimensions externes		
empattement en mm	3078	3078
longueur/largeur en mm	5218/1998	5218/1998
hauteur en mm	1820	1820
écartement avant/arrière en mm	1663/1645	1663/1645
porte-à-faux avant/arrière en mm	1028/1112	1028/1112
capacité coffre à bagages en dm ³	934	934
capacité coffre à bagages en dm ³ avec troisième rangée rabattue	2394	2394
capacité coffre à bagages en dm ³ avec deuxième et troisième rangées rabattues	3912	3912

Roues		
pneumatiques	225/65R17	225/65R17

Poids - Ravitaillements		
poids à vide en kg	2242-2330	2091-2215
poids maxi remorquable freiné en kg	1600	1600

réservoir carburant en l	76	76
--------------------------	----	----

Performances

vitesse maximum km/h	185 km/h	208 km/h
accélération 0/100 km/h en s	11.9	8.5

Consommation en l/100 km

cycle urbain/extra-urbain/mixte	10,5/6,3/7,9 l/100 km	15,8/7,9/10,8 l/100 km
émissions CO ₂ en g/km	207	252